



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest  
Območje Novo mesto

Ljubljanska 36, 8000 Novo mesto

T: 07 337 83 20

E: gp.drsi@gov.si

www.di.gov.si

DROMOS d.o.o.

Podbreg 2

5220 Tolmin

Številka: 37167-1749/2020/12 (1512)

Datum: 11.12.2020

**Zadeva:** Projektni pogoji za izdelavo projektne dokumentacije za Izgradnjo oz. rekonstrukcijo pločnika in AP ob občinski cesti LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo in ob državni cesti R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele od km 2.590 do km 3.790

**Investitor:** Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice

**Zveza:** Vloga za izdajo projektnih pogojev z dne 30.11.2020; Prejeta na sedež Direkcije RS za infrastrukturo, Območje Novo mesto dne 03.12.2020

Na podlagi 27., 55., 66., 67. in 70. člena Zakona o cestah (ZCes-1; Uradni list RS št. 109/10, 48/12, 36/14-odl.US, 46/15, 10/18) v postopku izdaje projektnih pogojev za izdelavo projektne dokumentacije za **Izgradnjo oz. rekonstrukcijo pločnika in AP ob občinski cesti LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo in ob državni cesti R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele od km 2.590 do km 3.790** na zahtevo pooblaščenca DROMOS d.o.o., Podbreg 2, 5220 Tolmin po pooblastilu s št. 371-72/2019 z dne 24.11.2020 investitorke Občine Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, izdaja Direkcija RS za infrastrukturo (direkcija) naslednje projektne pogoje.

1. Ob državni cesti je predvidena izgradnja oz. rekonstrukcija pločnika, izgradnja dveh parov avtobusnih postajališč, ureditev križišča z lokalno cesto LC 024652 Cundrovec – Mali vrh, ureditev odvodnjavanja in cestne razsvetljave. Izvajanje del je predvideno med km 2,590 in km 3,790 v smeri stacionaže državne regionalne ceste III. reda, št. R3-676, na odseku 2204 Sp. Pohanca (relativna stacionaža povzeta po projektni dokumentaciji), zato so projektni pogoji Direkcije **obvezujoči**.
2. Ti projektni pogoji se izdajo na podlagi sledeče dokumentacije:
  - IZP (idejna zasnova za pridobitev projektnih in drugih pogojev) s št. proj. D145, november 2020, izdelovalca DROMOS d.o.o., Tolmin;
  - projektna naloga s št. 371-0072/2019 z dne 09.09.2020 investitorke Občine Brežice, potrjene s strani Direkcije RS za infrastrukturo dne 06.11.2020.
3. Pri pripravi projektne dokumentacije naj se uporablja naslednja zakonodaja, predpisi in tehnične specifikacije:
  - Zakon o cestah (ZCes-1)(Uradni list RS št. 109/10, 48/12, 36/14-odl.US, 46/15, 10/18)
  - Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP-UPB2) (Uradni list RS št. 82/13, 68/16, 54/17)
  - Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10-ZCes-1)

- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18 in 63/19)
  - Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10-ZCes-1)
  - Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12)
  - Pravilnik o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/2016)
  - Pravilnik o gradbiščih (Uradni list RS, št. 55/08, 54/09-popr.)
  - Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05)
  - Pravilnik o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/04)
  - Tehnične specifikacije za ceste in objekte (TSC), izdane od leta 2000 dalje,
  - Smernice za postavitev in izvedbo urbane opreme ter arhitekturnega oblikovanja prometnih površin za izboljšanje prometne varnosti otrok – šolarjev (Direkcija RS za infrastrukturo, september 2019),
  - Ostale tehnične normative, standarde in predpise s področja javnih cest.
4. Pri nadaljnji projektni obdelavi je upoštevati:
- potrjeno projektno nalogo s št. 371-0072/2019 z dne 09.09.2020 investitorke Občine Brežice, potrjeno s strani Direkcije RS za infrastrukturo dne 06.11.2020,
  - projektno dokumentacijo PZI s št. proj. RUNE01/S29-2018, marec 2020, izdelovalca GVO d.o.o., Ljubljana za objekt 'RUNE Slovenija S-29' v izdelavi (prikazati projektiran vod RUNE na zbirnih situacijah GJI),
  - predvidena vzdrževalna dela na premostitvenem objektu v km 3,800 na R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele (Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost Direkcije RS za infrastrukturo).
5. Preučiti ali je potrebna rekonstrukcija vozišča državne ceste in na podlagi ugotovitev ustrezno predvideti višinsko in lokacijsko umestitev površin za pešce. Površine za pešce in avtobusna postajališča je načrtovati tako, da se bo ob rekonstrukciji državna cesta lahko izvedla v dimenzijah kot jih določa Pravilnik o projektiranju cest.
6. Prikazati je navezavo na obnovljen del državne ceste R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele pri km 2.590 in navezavo na premostitveni objekt pri km 3.790. Pri navezavi novih asfaltnih površin z obstoječimi je izvesti prečni stik z upoštevanjem navodil v knjigi Asfalt 3, 2016, ZAS in TSC 06.300 06.410 - Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti.
7. Elementi hodnika za pešce mora biti v skladu z zakonodajo (širina hodnika, širina robnega pasu, poimenovanje objektov, elementov...).
8. Predvidene dimenzije in ureditve elementov cestnega telesa ter opreme in napeljav je prikazati na prečnih prerezi.
9. Preveriti je ali so na obravnavanem območju v planu kolesarske povezave in to pri projektiranju upoštevati.
10. Prehod preko državne ceste mora biti načrtovan v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest. Klančine morajo biti izvedene neposredno na niveleto državne ceste. Zagotovljene morajo biti čakalne površine ob prehodu, katere morajo biti povezane s pločnikom (dimenzije morajo biti v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest). Pri načrtovanju ukrepa za umirjanje prometa je upoštevati TSC 03.800 : 2009 Naprave in ukrepi za umirjanje prometa. Na mestu prehoda za pešce mora biti zagotovljeno pregledno polje do mesta na vozišču, ki je od začetka prehoda oddaljeno najmanj za dolžino zaustavitvene razdalje, ob upoštevanju projektne hitrosti, ki velja na tem odseku ceste, povečano za 10 km/h in nagiba ceste, da se vozilo ustavi najmanj 3 m pred prehodom za pešce.
11. Pri urejanju avtobusnih postajališč je upoštevati Pravilnik o avtobusnih postajališčih (Uradni list RS, št. 106/11 in 36/18).



12. Cestna razsvetljava se predvidi v skladu z zakonodajo. V pregled je predložiti načrt cestne razsvetljave.
13. Obstoječe cestne priključke je potrebno urediti skladno s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10-ZCes-1). Izvedbe novih cestnih priključkov brez soglasja direkcije se ne dovoli. Na cestnih priključkih je potrebno zagotoviti zadostno preglednost pri vključevanju na državno cesto v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest (Ur. l. RS, št. 91/2005, 26/2006), Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Ur. l. RS, št. 86/2009) in ostalo zakonodajo (izrisati preglednostne trikotnike na vseh cestnih priključkih).
14. V območja preglednih polj ni dovoljeno postavljati ograje ali kakršnekoli druge stalne ovire, ki bi ovirale preglednost na cestnem priključku.
15. V prometni situaciji je potrebno prikazati in utemeljiti vso obstoječo in predvideno horizontalno in vertikalno prometno signalizacijo. Priložiti je potrebno tabelo prometnih znakov, v kateri morajo biti med drugim navedene dimenzije, višina postavitve ter tip svetlobno odsevne folije. Kjer je mogoče, naj se prometni znak predvidi na drogu cestne razsvetljave. Prometno signalizacijo in drogove cestne razsvetljave je potrebno prikazati v karakterističnem prečnem prerezu. Stalne ovire ne smejo segati v prosti profil pešca.
16. Skladno z 21. členom Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste mora biti v primeru nesemaforiziranega nivojskega priključka lokacija prehod za pešce za talno označbo, ki označuje odvzem prednosti.
17. Obstoječe robnike, ki se jih pri obnovi pločnika ohrani, je po potrebi obnoviti.
18. Odvodnjavanje prometnih površin je urediti po predpisih.
19. V projektni dokumentaciji je potrebno opisati in prikazati navezavo predvidenih komunalnih vodov na obstoječo gospodarsko javno infrastrukturo (GJI). Predložiti je potrebno prečne prereze, iz katerih bo razvidna globina in oddaljenost komunalnih vodov od državne ceste.
20. Pred začetkom izvajanja del v cestnem svetu, cestnem telesu, zračnem prostoru in/ali na parceli državne ceste so si dolžni investitor oziroma upravljavci komunalnih vodov za vse komunalne vode, ki se bodo prestavljali ali na novo polagali v cestni svet, cestno telo, zračni prostor in/ali parcelo državne ceste, na podlagi 3. člena Zakona o cestah pridobiti stvarno služnost na podlagi sklenjene pogodbe o ustanovitvi stvarne služnosti. Pri ureditvi državne ceste na nepremičninah, ki v naravi predstavljajo del državne ceste oz. njen varovalni pa mora investitor z direkcijo na podlagi 3. člena Zakona o cestah skleniti pogodbo o ureditvi medsebojnih razmerjih.
21. **Pogoj za izdajo soglasja je potrdilo o opravljeni recenziji projektne dokumentacije in potrdilo o vnosu projekta v spletno aplikacijo:**
- Usposobljena, registrirana in pooblaščen organizacija za izvedbo recenzijskih postopkov mora opraviti celoten recenzijski postopek pregleda projekta za izvedbo (PZI). Postopek recenzije mora biti izveden skladno z določili Pravilnika za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12).
  - Investitor je dolžan v roku osmih (8) delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati upravljavcu spletne aplikacije na elektronski naslov [odkupi@lgb.si](mailto:odkupi@lgb.si). Upravljavec spletne aplikacije bo v osmih (8) delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov investitorju poslal potrdilo o vnosu projekta v spletno aplikacijo, ki mora biti priloženo k vlogi za izdajo soglasja. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je investitor izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.
22. **Investitor si je dolžan v skladu z 27., 55., 66., 67. in 70. členom Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14, 46/15, 10/18) pridobiti soglasje k recenzirani projektni dokumentaciji, pri čemer morajo biti upoštevani vsi zgoraj navedeni projektni pogoji.**



23. Iz projektne dokumentacije morajo biti razvidni tudi sledeči pogoji za izvedbo del ter obveznosti investitorja, izvajalca del in upravljavca komunalne infrastrukture, in sicer:
- a. Začetek in zaključek del je potrebno prijaviti Direkciji RS za infrastrukturo, Območje Novo mesto.
  - b. Dela na predmetnem objektu lahko izvaja samo za ta dela usposobljeno, registrirano in pooblaščen podjetje.
  - c. Posledice negospodarskega ravnanja zaradi nestrokovne oz. slabe izvedbe nosi investitor.
  - d. Vsa dela v območju varovalnega pasu in cestnega telesa državne ceste se morajo izvajati pod nadzorom upravljavca državne ceste. Upravljavca državne ceste zastopa pooblaščen nadzorni organ DRI d.o.o., Kotnikova ulica 40, 1000 Ljubljana, ki opravlja strokovni nadzor nad vzdrževanjem državnih cest. Stroške nadzora krije izvajalec del oziroma investitor.
  - e. Zaradi oviranja prometa na državni cesti na podlagi tehnologije izvajanja del si mora investitor oziroma izvajalec del v skladu s 73. in 74. členom Zakona o cestah za zaporo državne ceste pridobiti dovoljenje Direkcije RS za infrastrukturo, in sicer na podlagi vloge in elaborata začasne prometne ureditve med izvajanjem del. Elaborat mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/2016).
  - f. Promet na cesti je dolžan odgovorni izvajalec del v času izvedbe zavarovati z ustrezno cestno - prometno signalizacijo v smislu določil Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/2015) in Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 109/2010, 57/2012). Prometno signalizacijo postavi koncesionar državne ceste na stroške investitorja. Izvajalec del je dolžan vršiti stalno kontrolo nad postavljeno prometno signalizacijo in le - to odstraniti takoj po zaključku del, zaradi katerih je bila postavljena.
  - g. Za varnost prometa na državni cesti in zavarovanje delovnega mesta v skladu s soglasjem za gradnjo in predpisi o varstvu pri delu je odgovoren vsakokrat investitor oz. izvajalec del. Investitor oz. izvajalec del mora pri izvajanju del upoštevati Zakon o pravilih cestnega prometa.
  - h. Dela je potrebno izvajati v času najmanjše frekvence prometa, tako da le-ta ne bodo ovirala prometa na cesti ter ogrožala prometne varnosti vseh udeležencev v prometu.
  - i. Zaradi preglednosti na cesti mora biti ves material od zunanjega roba vozišča državne ceste oddaljen vsaj 3,0 m ali tudi več, če to zahteva preglednost na državni cesti.
  - j. Zaradi gradnje objekta ne sme biti onesnaženo vozišče državne ceste, prav tako se po vozišču državne ceste ne smejo voziti vozila in delovni stroji brez zaščite gosenic (36. člen ZCes-1).
  - k. Če bi bili zaradi gradnje uničeni mejniki cestnega sveta, jih je investitor dolžan na svoje stroške po usposobljeni, registrirani in pooblaščen organizaciji za geodetske meritve postaviti v prvotno stanje.
  - l. Direkcija RS za infrastrukturo ne bo zagotavljala nobenih dodatnih ukrepov varstva pred hrupom za objekt, kot tudi ne zaščite pred morebitnimi drugimi vplivi, ki bodo posledica obratovanja državne ceste na tangiranem odseku.
  - m. Investitor je materialno in kazensko odgovoren za morebitno škodo, ki bi nastala na cesti ter škodo, ki bi bila povzročena uporabnikom ceste vsled neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del. Vsi stroški za povzročeno škodo oziroma stroški poškodb vozišča bremenijo izvajalca del oziroma investitorja.
  - n. Ker bo investitor v svojem imenu in za svoj račun izvedel vzdrževalna dela v javno korist v cestnem telesu državne ceste, mora po dokončanju del zaprositi Direkcijo RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Tržaška 19, 1000 Ljubljana za izvedbo komisijskega pregleda in prevzema izvedenih vzdrževalnih del. Pri tem je upoštevati določila 18. člena Zakona o cestah in Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12). V skladu s Pravilnikom mora investitor po 40. in 129. členu Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/2010, 48/2012, 36/2014) in v skladu Pravilnikom o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (Uradni list RS, št. 49/97, 2/04), predati Direkciji RS za infrastrukturo projekt izvedenih del (PID) v tiskani in el. obliki, geodetski posnetek novega stanja zemljišč, dokazila o zanesljivosti objekta, izjave o ustreznosti vgrajenih materialov, poročila o izvedenih delih za vsa izvedena dela na cesti, potrdilo, da je zahteva za uvedbo postopka evidentiranja parcelacije vložena na pristojno geodetsko upravo ter izpolnjene obrazce za vpis v banko cestnih podatkov (BCP). Komisijski pregled in prevzem se skliče le pod pogojem, da investitor predloži potrdilo o tem, da je zahtevo za

uvodbo postopka evidentiranja parcelacije vložil na pristojno geodetsko upravo. Podrobnejša navodila v zvezi s predajo poročil o izvedenih delih so dosegljiva na spletnih straneh Direkcije. Če investitor ne zagotovi pregleda in prevzema objekta v skladu z navedenima predpisoma, prevzame vso kazensko in materialno odgovornost glede varnosti na predmetnem območju državne ceste.

- o. Investitor je dolžan za vse posege in objekte, ki se bodo izvajali v cestnem svetu in cestnem telesu državne ceste zagotoviti 3 - letno garancijsko dobo za vse izvedene posege in objekte, in sicer od dneva prevzema posegov in objektov s strani Direkcije RS za infrastrukturo, ter v 3-letnem obdobju zagotoviti odpravo pomanjkljivosti na stroške investitorja.
- p. Direkcija RS za infrastrukturo odklanja vsako odgovornost, ki bi nastala na objektu v varovalnem pasu oz. cestnem telesu državne ceste zaradi ceste, njenega vzdrževanja ali prometa na njej.

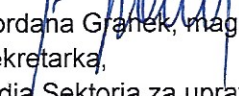
Gradbena dela na predmetnem objektu se morajo začeti v treh letih od datuma izdaje soglasja, temelječega na teh projektnih pogojih.

Veljavnost teh projektnih pogojev je 2 leti od izdaje.


V postopku izdaje teh projektnih pogojev niso nastali stroški.

Projektni pogoji so plačila upravne takse, povračila stroškov ali drugih plačil prosti.



  
Gordana Granek, mag.,  
Sekretarka,  
vodja Sektorja za upravljanje cest

VROČITI:

-  DROMOS d.o.o., Podbreg 2, 5220 Tolmin – OSEBNO.